

Introduction à la ruée vers l'or du Cariboo

Historique

- la continuation de la ruée vers l'or qui a eu lieu dans le canyon du Fraser de 1858 à 1860.
- la première découverte importante d'or s'est produite à Horsefly durant l'été 1859.

La ruée vers l'or

- Des milliers de mineurs envahissent la région durant les années 1860-61. Ils viennent du monde entier (par exemple : les « *Overlanders* » étant venus par voie de terre du Canada, mineurs de la ruée vers l'or de Californie de 1848-49, prospecteurs britanniques et européens, immigration de Chine) : 100 000 personnes au plus fort de l'immigration.
- La ville de Yale (fondée en tant que poste de traite en 1848) connaît un essor basé sur sa position en tant que centre de navigation. Les vapeurs pouvaient suivre le fleuve jusqu'à cette ville et de là suivre la route carrossable du Cariboo vers l'intérieur.
- La ville de Barkerville est fondée en 1862.
- Les travaux de construction de la route carrossable du Cariboo débutent en 1862. Cette route dont le coût est très élevé relie les champs aurifères de l'intérieur au monde extérieur.
- L'apogée est atteinte en 1863 avec une production d'or estimée à 10 tonnes.
- On remplace les mines à ciel ouvert par des puits souterrains. Cette nouvelle exploitation minière nécessite d'importants capitaux et une nombreuse main-d'œuvre.
- De grosses compagnies prennent la direction des mines et recrutent des équipes payées à la journée.
- Des banques s'établissent dans le but d'évaluer l'or et de l'entreposer.
- L'or est expédié vers la côte par des compagnies de transport exprès se servant de convois d'animaux chargés et de diligences.
- De l'or d'une valeur estimée à 30 millions de dollars a été extrait du Cariboo pendant les années 1860.
- L'or s'épuise peu à peu et la plupart des mineurs s'en vont dans la décennie suivante.

Conséquences à court et à long terme pour la Colombie-Britannique.

- Alternance de forte expansion et de récession.
- Possibilités de croissance économique à court terme : logement, transport.
- Besoins d'infrastructure : construction de routes et de logements.
- Augmentation rapide à court terme des prix des denrées de base, du logement et des terrains.
- Accroissement d'une dette publique importante pour financer les services et l'infrastructure nécessaires, notamment la route carrossable du Cariboo.
- Changements politiques au fur et à mesure que la population s'accroît (croissance des municipalités).
- Évolution politique tendant finalement vers une confédération avec le Dominion du Canada.
- Demande accrue imposée aux services du gouvernement et à la bureaucratie.
- Immigration de sources diverses.
- Début de peuplement non-autochtone à l'intérieur de la Colombie-Britannique.
- Les Autochtones sont mis en contact avec une population non-autochtone croissante.