

## Introduction à la ruée vers l'or du Cariboo

### Historique

- La continuation de la ruée vers l'or qui a eu lieu dans le canyon du Fraser de 1858 à 1860.
- La première découverte importante d'or s'est produite à Horsefly durant l'été 1859.

### La ruée vers l'or

- Il est estimé qu'environ 100 000 personnes ont déferlé dans la région durant les années 1862-70. Ils viennent du monde entier (par exemple : les « *Overlanders* » qui venaient par voie de terre du Canada, les mineurs de la ruée vers l'or de Californie de 1848-49, les prospecteurs britanniques et européens, l'immigration de Chine) : 100 000 personnes au plus fort de l'immigration.
- La ville de Yale (fondée en tant que poste de traite en 1848) connaît un essor basé sur sa position en tant que centre de navigation. Les vapeurs pouvaient suivre le fleuve jusqu'à cette ville et de là suivre la route carrossable du Cariboo vers l'intérieur.
- La ville de Barkerville est fondée en 1862. Elle est appelée ainsi après Billy Barker qui trouva de l'or à *Williams Creek*. À son apogée, c'était la plus grande ville de l'Ouest canadien.
- Les travaux de construction de la route carrossable du Cariboo débutent en 1862. Cette route dont le coût est très élevé relie les champs aurifères de l'intérieur au monde extérieur.
- L'apogée est atteinte en 1863 avec une production d'or estimée à 10 tonnes.
- On remplace les mines à ciel ouvert par des puits souterrains. Cette nouvelle sorte d'exploitation minière nécessite d'importants capitaux et une nombreuse main-d'œuvre.
- De grosses compagnies prennent la direction des mines et recrutent des équipes payées à la journée.
- Des banques s'établissent dans le but d'évaluer l'or et de l'entreposer.
- L'or est expédié vers la côte par des compagnies de transport exprès se servant de convois d'animaux chargés et de diligences.
- De l'or d'une valeur estimée à 30 millions de dollars a été extrait du Cariboo pendant les années 1860.
- L'or s'épuise peu à peu et la plupart des mineurs s'en vont dans la décennie suivante.

### Conséquences à court et à long terme pour la Colombie-Britannique.

- Alternance de forte expansion et de récession.
- Possibilités de croissance économique à court terme : logement, transport.
- Besoins d'infrastructure : construction de routes et de logements.
- Augmentation rapide à court terme des prix des denrées de base, du logement et des terrains.
- Accroissement d'une dette publique importante pour financer les services et l'infrastructure nécessaires, notamment la route carrossable du Cariboo.
- Agitation politique au fur et à mesure que la population s'accroît.
- Évolution politique tendant finalement vers une confédération avec le Dominion du Canada.
- Demande accrue imposée aux services du gouvernement et à la bureaucratie.
- Immigration de sources diverses. Les Autochtones sont mis en contact avec une population non-autochtone croissante.

Contexte général

Édification de nations : impérialisme, mouvements de libération (unification italienne, soulèvement polonais), progrès dans...

**[Note des traductrices : Il y a des mots qui manquent dans la version anglaise - "advances in...?"]**

La première presse à imprimer arrive en Colombie-Britannique en 1858 : fondation des premiers journaux.

Dans le cadre du projet de raccordement télégraphique entre les États-Unis et l'Europe, via la Sibérie, la ligne est prolongée de Seattle à la Colombie-Britannique en 1864.